

Hlavní prohlídka 10.07.2017

298-012**Datum prohlídky:** 10.07.2017**Provedl:** Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: reg.č. 015/1998 MDČR**Přítomni:** Marie Hrůzová - technik**Směr popisu:** z Třebechovic do Ledců**Způsob zpřístupnění mostu:** po přilehlých svazích**Počasí při provádění prohlídky:** slunečno, jasno**Teplota vzduchu:** 25.0 °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Třebechovice p.O. ul. Vitouškova Třebechovice**Okres:** Hradec Králové**Rok postavení:****Liniové staničení [km]:** 0.000 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.000

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Vizuálně nelze zjistit.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Obě opěry jsou železobetonové monolitické.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla jsou betonová, šikmá k ose vozovky

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska, tloušťka desky 33 cm.

Most je šikmý, šikmost mostu levá, světlost mostu šikmá 3,70. Výška podhledu mostu 1,0 m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 5,70 m - živičný kryt.

Volná šířka mostu 10,50 m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Římsy na obou stranách železobetonové, monolitické.

Délka obou říms 5,30 m. Pravá římsa je zvýšená ze stany vozovky 35 cm, šířky 40 cm.

Levá římsa šířky 36 cm, a výšky 33 cm.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Záchytná zařízení nebyla na mostním objektu zřízena.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Na začátku mostu vpravo a na konci mostu vlevo nejsou osazena evidenční čísla mostu.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- podélné trhliny na čele opěry na začátku i na konci mostu a vápenitými inkrustacemi
- hloubkově poškozený beton u paty opěry na konci mostu
- degradovaný beton ve spodní části čel opěr v místech hladiny normální vody

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- vodorovná trhlina v křídle na konci mostu vlevo

- praskliny na celé čelní ploše křídla na začátku mostu vlevo s vápenitými usazeninami
- plošně odpadlý beton na spodní části křídla na konci mostu vpravo
- lokálně hloubkově degradovaný beton křídla u hrany opěry na konci mostu vpravo
- horní plochy křídel jsou porostlé mechem, zejména na pravé straně

Izolační systém

- porušená hydroizolace zejména v místě uložení nosné konstrukce na opěry

Nosná konstrukce

- vápenité výluhy na boku nosné konstrukce vpravo
- podélné trhliny na boku nosné konstrukce vlevo
- lokálně obnažená a zkorodovaná výztuž na podhledu nosné konstrukce
- příčná trhlina na podhledu NK s vápenitými usazeninami vlevo

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- degradovaný beton povrchu obou říms
- povrch pravé zvýšené římsy je pokryt mechem

Území pod mostem a přístupové cesty

- nános naplavených větví, bahna a kamení v průtočném profilu mostního objektu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky prováděny.

Běžná údržba prováděna.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Je třeba urychleně provést statický přepočet zatížitelnosti. Na základě výsledků statického přepočtu popř. osadit na mostní objekt odpovídající dopravní značky omezující zatížitelnost.

Termín splnění: ihned

Vypracovat aktuální mostní list.

Termín splnění: ihned

Provést sanaci opěr, křídel i podhledu a boku nosné konstrukce na mostním objektu.

Termín splnění: Nezadaný

Očistit tlakovou vodou povrch říms a provést opravu (sanaci).

Termín splnění: Nezadaný

Odstranit naplaveniny z průtočného profilu.

Termín splnění: Nezadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Romanem Blažkem, inspektorem silniční sítě - mostářem (pro okresy: HK, RK a část NA) Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: II - Velmi dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost I - Použitelné

Rok příští hlavní prohlídky: 2021

Poznámka:

Zatížitelnost nebyla dosud stanovena. Je třeba urychleně provést statický přepočet zatížitelnosti a popř. osadit na mostní objekt odpovídající dopravní značky omezující zatížitelnost.

Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



pravá strana mostu



levá strana mostu



boční pohled zleva (proti směru staničení)



boční pohled zleva



boční pohled zprava

Fotodokumentace

pohled mostu zleva



pohled na opěru na začátku mostu zprava



pohled na opěru na konci mostu zprava



hloubkově poškozený (vymletý) beton na čele opěry na zač.mostu



trhlina na čele opěry na zač.mostu s vápenitými výluhy



hloubkově poškozený beton u paty opěry na konci mostu

Fotodokumentace



popraskané a poteklé křídlo na začátku mostu vlevo (proti směru staničení)



křídlo na konci mostu vpravo



vodorovná trhlina v křídle na konci mostu vlevo



podélné trhliny na boku NK vlevo



vápenité výluhy na boku NK vpravo



obnažená a zkorodovaná výztuž na horní ploše římsy vlevo

Fotodokumentace



trhlina v římse vlevo



nános naplavenin pod mostním objektem